



AUTO-DORADZTWO Rzeczoznawstwo Samochodowe

inż. Maciej Żak

05-800 Pruszków ul. Gałczyńskiego 31/16

NIP: 796-272-34-26 REGON: 142948163

tel: 514-048-565 www.autodoradztwo.pl autodoradztwo@gmail.com

Wycena Nr: 0116/2024/03

z dnia: 05.03.2024 r.

Rzeczoznawca: inż. Maciej Żak RS001736

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2024

Marka: PEUGEOT Model pojazdu: Boxer 350 2.8 HDI MR`02 E3 3.5t
Wersja: LH Nr rejestracyjny: WW0660V Rok prod.: 2005
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t VIN: VF3ZCPMNC17710564

Nr INFO-EKSPERT 029-02030
Data pierwszej rejestracji 16.02.2006 r.
Data ważności badania technicznego 28.07.2022 r.
Okres eksploatacji pojazdu (16.02.2006 r.-05.03.2024 r.) 217 mies.
Dop. masa całkow. / Ładowność 3500 kg / 1430 kg
Rodzaj nadwozia furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi 3700 mm
Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika 2800 ccm / 94 kW (128 KM)
Doładowanie turbosp. z chłodn. powietrza
Układ cylindrów rzędowy
Norma spalin E3
Wysokość 2475 mm

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 215/75 R16C 116/114R VAN CONTACT 4SEASON TL	0.1	100
Przednie prawe:	CONTINENTAL 215/75 R16C 116/114R VAN CONTACT 4SEASON TL	0.1	100
Tylne lewe:	CONTINENTAL 215/75 R16C 116/114R VAN CONTACT 4SEASON TL	0.1	100
Tylne prawe:	CONTINENTAL 215/75 R16C 116/114R VAN CONTACT 4SEASON TL	0.1	100

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd zbadano – miejscowość: Warszawa, ul. Paluch 2.

Oględziny wykonano w obecności przedstawiciela właściciela, pojazdu nie uruchomiono, nie wykonano jazdy próbnej.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na firmę.

Badania techniczne nie ważne od 28.07.2022r.

Pojazd nie eksploatowany od kilku/kilkunastu miesięcy.

Pojazd służył do transportu zwierząt.

UKŁAD NAPEĐOWY:

Silnik: Silnik z osprzętem kompletny. Silnika nie uruchomiono z akumulatora samochodu, widoczne ślady korozji osprzętu silnika.

Układ wydechowy z oznakami korozji.

Skrzynia biegów: Kompletna, brak możliwości weryfikacji.

PODWOZIE:

Zawieszenie i układ kierowniczy:

Brak badania warsztatowego, oględziny w warunkach parkingowych.

Układ hamulcowy:

Brak badania warsztatowego, oględziny w warunkach parkingowych.

Widoczne ślady zaawansowanej korozji tarcz hamulcowych.

NADWOZIE:

Powłoka lakierowa nadwozia koloru białego, (lakier dwuwarstwowy, uni),zarysowana eksploatacyjnie w kilku miejscach. Nadwozie znacznie skorodowane, do remontu blacharsko lakierniczego.

Klosze lamp zewnętrznych z oznakami nadmiernego zmatowienia.

Nadwozie oklejono foliami ozdobnymi.

Wyposażenie wnętrza nie zadbane, zabrudzone, stosownie do sposobu eksploatacji pojazdu.

Tarcze kół - skorodowane

Opony - nadpęknęte, niezdatne o użytku.

****Klauzule i zastrzeżenia**

1. Wydając niniejszą opinię sprawdzający zastrzega się, że nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności prawnej, a w szczególności odpowiedzialności za wady ukryte i wady nie dające się wykryć bez użycia specjalistycznych metod badawczych (np. mechanoskopia), wady montażu pojazdu oraz ewentualnie skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny a także braki i stan techniczny powstały po przeprowadzeniu oględzin.

2. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

3. Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016):

- Administratorem danych osobowych Maciej Żak Auto-Doradztwo z siedzibą w Pruszkowie, ul. Gałczyńskiego 31/16 Pruszków, NIP: 796-272-34-26, REGON: 142948163 , E-mail:

autodoradztwo@gmail.com, tel. 514 048 565;

- Dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji umowy - na podstawie Art. 6 ust. 1 lit.b ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dn. 27 kwietnia 2016 r;

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (226 mies.)

11 000 zł

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

422 zł

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2005/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 9 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE

- 2 249 zł

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE

- 4 598 zł

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd <i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>	-4.0	- 456
Aktualność badań technicznych <i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 05.03.2024 r., koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 217 mies.</i>	-5.0	- 571
Szczególny charakter eksploatacji <i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególnie sposób. pojazd znacznie zabrudzony, przeznaczony do przewozu zwierząt.</i>	-5.0	- 571
Konieczne naprawy pojazdu <i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. szacunkowy koszt napraw nadwozia</i>	-26.3	-3 000

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4 600 zł

(Słownie: cztery tysiące sześćset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na 03.2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

Wycenę sporządził: Maciej Żak Dnia 5.3.2024 r.

pieczęć:

